



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נהלי את"ן
מספר: 02.227.120	תת-פרק: א'3 ומכשור אכיפה	פרק: תנועה	
שם: נוהל שליטה ובקרה (שו"ב) א-3			תאריך פרסום: 23/03/2025
			תאריך תחילה: 23/03/2025
			תאריך ביטול:
			נוסח: 5

1. כללי

יחידת א-3 באגף התנועה כוללת חוליית שליטה ובקרה (להלן: "שו"ב"), חולייה זו מתפעלת, בודקת מדווחת על פעילות ותקלות המערכת כמפורט בנוהל זה.

2. הגדרות

בנוהל זה יהיה למושגים שלהלן הפירוש שלצידן

מערכת אכיפה דיגיטלית רוחבית	"אדי"ר"
מערכת לניהול דוחות תנועה של משטרת ישראל.	"דו"ן"
מרכז שליטה ובקרה המופעל ביחידת א-3 ומאויש על ידי שוטרי היחידה.	"חוליית שו"ב"
יחידה המכילה את המכלולים העיקריים של יחידת הקצה היחידה הפנימית ניתנת להעברה בין עמדות ההפעלה.	"יחידה פנימית"
תיעוד פעולות של חוליית שו"ב א-3 במערכת "עוצמה 10".	יומן פעילות שו"ב
עמדת הפעלה שמותקנת בה יחידה פנימית.	"יחידת קצה"
מכלול המותקן בשטח וכולל מארזים מתאמים וכל האביזרים הדרושים להפעלת יחידה פנימית.	"עמדת הפעלה"
קבלנים או קבלני משנה שהתקשרו עם המשטרה לצורך פרויקט א'3.	"קבלן"
תיעוד ספרתי שנוצר ביחידת הקצה, הכולל צילום ונתונים.	"רשומה"
טכנאי מכשור אכיפה שהוסמך על ידי משטרת ישראל והשתלם אצל נציג היצרן.	"שוטר חוליית השו"ב"

תקלה משביתה"	תקלה ביחידת הקצה שבגינה תופסק העברת רשומות למערכת דות"ן.
"תקלה שאינה משביתה"	תקלה ביחידת הקצה, שבגינה לא תופסק העברת רשומות למערכת דות"ן.

3. המטרה

נוהל זה בא להנחות את שוטרי חוליית השו"ב באופן התפעול, בדיקה ודיווח על תקינות מערכת א-3.

4. השיטה

בכל כניסה לתוכנת אדי"ר יזדהה שוטר השו"ב באמצעות אמצעי זיהוי ייחודי לו ובאמצעות סיסמה אישית.

א. תפקידי חוליית השו"ב

- 1) בדיקת תקינות יחידות הקצה.
- 2) הזנת נתונים וספי אכיפה.
- 3) שליטה ובקרה על מאפייני הצילום.
- 4) קבלת דיווח ומעקב אחר תקלות ביחידות הקצה.
- 5) הפעלה/השבתה מבצעית של יחידות הקצה בתיאום עם יחידת הפיקוח בהתאם להנחיות פיקוד א-3.
- 6) ריכוז ומענה לפניות גורמי חוץ ופנים בכל הנוגע לפעילות יחידות הקצה.

ב. הפעלה/השבתה מבצעית של יחידות הקצה

חוליית השו"ב תפעיל/תשבית יחידות קצה בהתאם לתקינות היחידות ולצרכים מבצעיים.

ג. ביצוע בדיקות

חוליית השו"ב תוודא תקינותן של יחידות הקצה בכל אחד מהמקרים האלה :

- 1) בכל סיום התקנה חדשה של יחידת קצה.
- 2) לאחר ניווד יחידה פנימית והתקנתה בעמדת הפעלה.
- 3) לאחר תיקון כל "תקלה משביתה" כהגדרתה בנוהל זה.
- 4) בדיקת תקינות שגרתית.
- 5) בעת שינוי שעון קיץ/חורף יבדוק ששעון יחידת הקצה מעודכן.
- 6) על פי דרישת חוליית פיקוח א-3.

ד. תהליך בדיקת יחידת קצה

שוטר השו"ב יבדוק את יחידת הקצה, בהתאם לפעולות המפורטות להלן :

- 1) יבדוק תקינות הרשומות האחרונות שהתקבלו מיחידת הקצה (ראה נספח 1 – "בדיקת רשומות והזנת נתונים ביחידת קצה").
- 2) יוודא תקינות נתונים ביחידת הקצה – (ראה נספח 1).
- 3) לצורך בדיקת גלאים – יבצע צילום סימולציה.
- 4) לצורך בדיקת נתונים – יבצע צילום יזום או סימולציה בהתאם לצורך.
- 5) התגלתה תקלה משביתה ביחידת הקצה, לא יאשר את חזרתה של יחידת הקצה לפעילות מבצעית (מחיקת הנקודה) (ראה "רשימת תקלות משביתות" בנספח 2).
- 6) התגלתה תקלה שאינה משביתה ביחידת הקצה, יאשר חזרתה של יחידת הקצה לפעילות מבצעית ויתעד במערכת "אדי"ר".

(7) במידה ונמצאה יחידת הקצה תקינה, יאשר את חזרתה של יחידת הקצה לפעילות מבצעית.

נספחים

נספח 1 – בדיקת רשומות והזנת נתונים ביחידת קצה

נספח 2 – רשימת תקלות משביתות

נספח 1 - בדיקת רשומות והזנת נתונים ביחידת קצה

רשומת עבירת אור אדום

פס נתונים	צילום
תאריך	וודא קבלת תמונה מיטבית של הרכב שהפעיל את הגלאי
זמן	וודא שפנסי הרמזור השייכים לכיוון תנועת הרכב מופיעים בתמונה והינם גלויים ומיטביים
נתיב נסיעה	וודא שקיים בפס הנתונים ציון למספר נתיב האכיפה המפוקח
קבוצת רמזורים	
מספר רץ	
מידות גלאים	
סוג עבירה – אור אדום/מהירות	
קוד מקום	
תיאור מיקום	
סימון כיוון תנועת הרכב	
מהירות נמדדת	
מהירות מותרת	
משך זמן אור אדום ברמזור	
משך זמן אור צהוב ברמזור	
זמן בין תמונות.	
זמן השהייה - אור אדום	
מספר יחידה פנימית/ מצלמה	

מספיק שכל הפרטים הרשומים לעיל ייכללו בצילום אחד לפחות

רשומת עבירות מהירות

פס נתונים	צילום
תאריך	וודא קבלת תמונה מיטבית של הרכב שהפעיל את הגלאי
זמן	
נתיב נסיעה	וודא שקיים בפס הנתונים ציון למספר נתיב האכיפה המפוקח
מספר תמונה באירוע	
מספר רץ	
מידות גלאים	
סוג עבירה - מהירות	
קוד מקום	
תיאור מיקום	
סימון כיוון תנועת הרכב	
מהירות נמדדת	
מהירות מותרת	
מספר יחידה פנימית/מצלמה	

הזנת נתונים ליחידת הקצה

ביחידות קצה "מהירות" ייבדקו/ יוזנו הנתונים האלה:

1. מספר נתיבים לאכיפה.
2. סוג אכיפה – מהירות.
3. מהירות אכיפה לרכב פרטי.
4. מהירות אכיפה לרכב ארוך.
5. אורך מקסימלי לרכב פרטי.
6. מהירות מותרת.
7. כיוון אכיפה מתקרב / מתרחק.
8. מספר תמונות לרשומה.
9. אופן זיהוי המהירות – קדמי / אחורי.
10. מרחק בין לולאות – רישום מדידות בהתאם לטופס מדידות שנת.

ביחידת קצה "אור אדום" ייבדקו/יוזנו הנתונים האלה:

1. מספר נתיבים לאכיפה.
2. סוג אכיפה : אור אדום/מהירות.
3. כיוון אכיפה : מתקרב/ מתרחק.
4. אופן זיהוי : קדמי / אחורי.
5. סף מהירות גילוי.
6. זמן מרבי לאכיפה.
7. זמן השהייה.
8. כמות אירועים למחזור רמזור.
9. מרווח בין תמונות.
10. מרחק בין לולאות – רישום מדידות בהתאם לטופס מדידות שנת.

נספח 2 – רשימת תקלות משביתות

קוד תקלה	תיאור התקלה
A0029	תקלה פנימית - Port under run error
A0030	תקלת תקשורת פנימית
A0031	נפילת RTC
A0032	תקלה פנימית - Port overrun error
A0034	פקודה לא צפויה
A0038	לולאת גלאי לא מחוברת
A0039	פקודה לא חוקית
A0040	ערך פרמטר לא תקין
A0041	תקלה פנימית - Checksum error
A0042	תקלה פנימית - NVRam CRC Error
A0044	תקלה פנימית - משך זמן ליצירת תמונת בדיקה עצמית עבר
A0087	קובץ Databar.xml לא קיים
A0088	תמונה גדולה מדי
A0089	תקלה פנימית - בעיה ביצירת קובץ Filename.xml
A0097	תקלה פנימית - PPM Value חרג מהתחום המותר
A0098	תקלה פנימית - לולאת גלאי באיכות ירודה
A0150	תקשורת אתרנט לא תקינה
A0153	תקלת תקשורת עם יחידת מבזק
A0154	פתיחת דלת
A0158	דחיסת Jpeg2000 נכשלה
A0159	תקלה בקריאת זיכרון פנימי
A0175	קובץ Limits.xml לא תקין
A0176	פרמטר מחוץ לתחום
A0177	תקלה פנימית - בעיה בגרסת SGCP
A0248	ניקוי חוצץ המצלמה חרג מהזמן המותר
A0256	נתוני איתחול לא התקבלו מה GLD
A0257	נתוני מהירות לא התקבלו מה GLD
A0258	נתוני Checksum לא התקבלו מה GLD
A0259	מספר סידורי לא התקבל מה GLD
A0260	גרסת GLD לא תקינה
A0295	הוצאת eToken בזמן עבודת המצלמה
A0298	eToken לא מחובר
A0299	eToken לא תקין
A0301	קוד PIN לא תקין
A0308	סרטיפיקט פג תוקף
A1003	חתימת קובץ לא תקינה
S001	תקלה בממשק לדות"ן
S003	השבחה של שרתי המערכת
S005	השבחה של רכיבי תקשורת מרכזיים